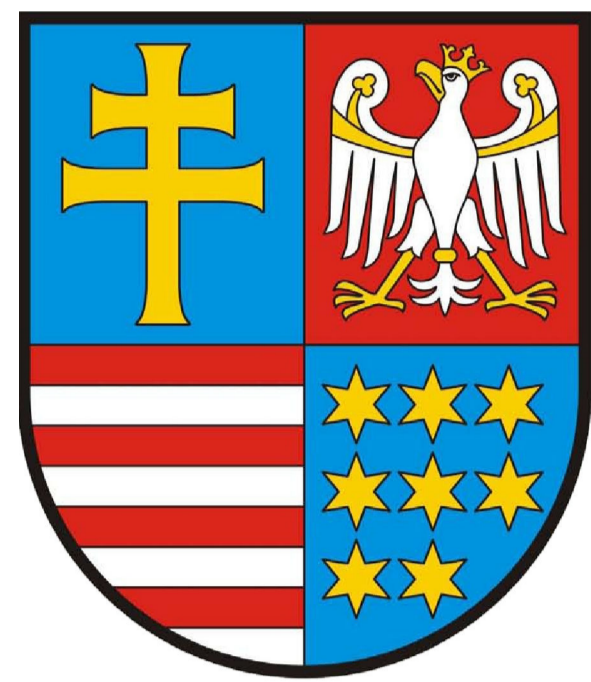


ZMIANA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO (PROJEKT)

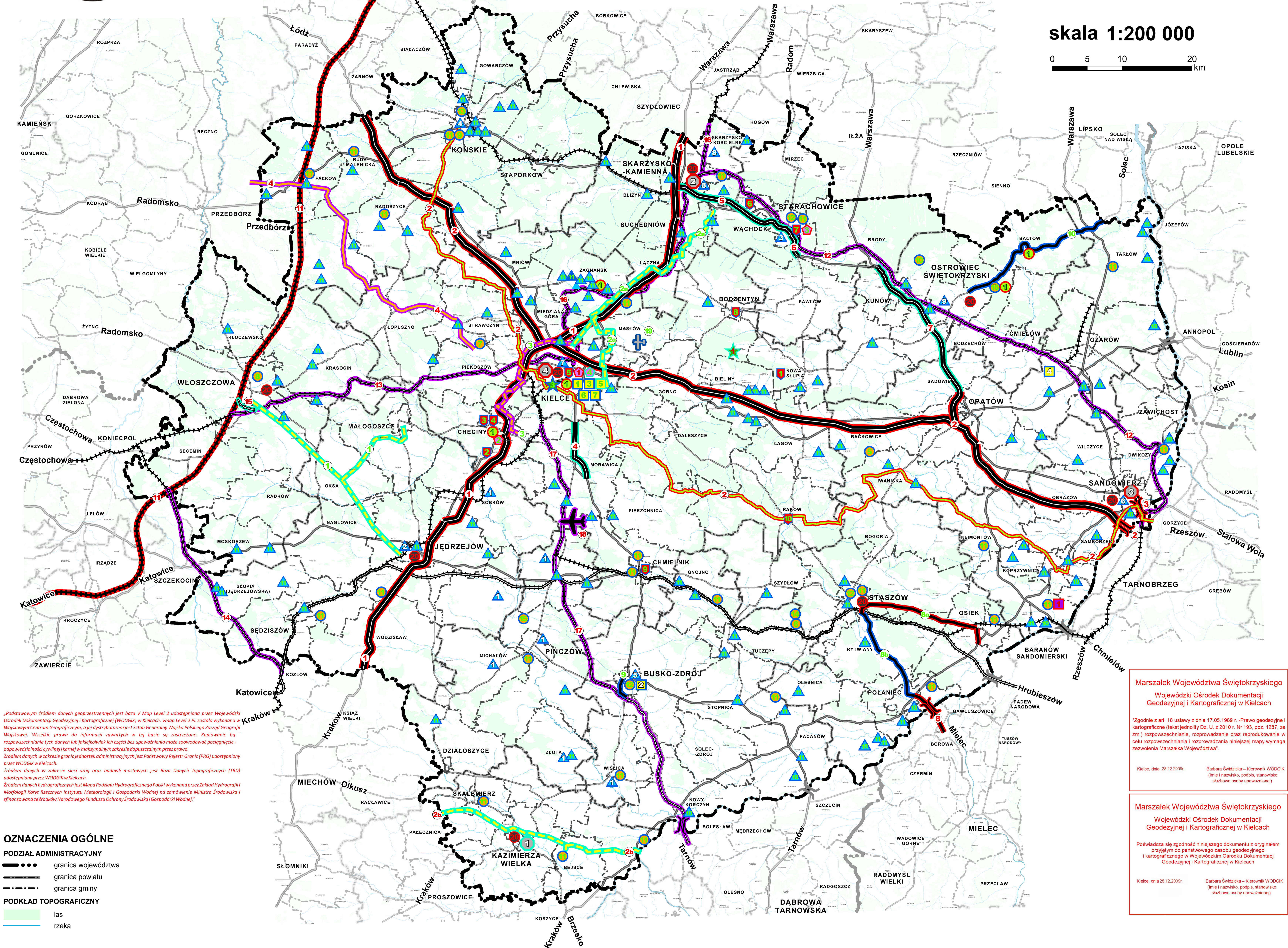
ROZMIESZCZENIE INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM

(stan na 31.12.2013 r. z uwzględnieniem uwag wynikających z opiniowania i uzgodnień)



skala 1:200 000

0 5 10 20 km



OZNACZENIA OGÓLNE

PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY

- graniczna województwa
- graniczna powiatu
- graniczna gminy

PODKŁAD TOPOGRAFICZNY

- las
- rzeka

INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM UJĘTE W:

(kolor linii obwodowej symbolu)

- KPKZ
- programach krajowych
- programach wojewódzkich
- pozostałe

INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU:

(w rozumieniu definicji z art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

- 1 krajowym
- 2 wojewódzkim
- 3 powiatowym

INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO W POSZCZEGÓLNYCH DZIEDZINACH ZAGOSPODAROWANIA

INWESTYCJE PUNKTOWE:

1 - 20 numer inwestycji zgodny z opisem w tabeli zamieszczonej w tekście Zmiany Planu...

- ochrona przyrody
- geologia i eksploatacja surowców mineralnych
- dziedzictwo kulturowe
- infrastruktura społeczna
- kommunikacja (węzły szkieletowe SSPW)
- baza ekonomiczna
- gospodarka wodna
- turystyka
- infrastruktura techniczna
- obrona i bezpieczeństwo

INWESTYCJE LINIOWE:

1 - 19 numer inwestycji zgodny z opisem w tabeli zamieszczonej w tekście Zmiany Planu...

TRANSPORT

ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

- droga krajowa
- droga wojewódzka

INWESTYCJE DROGOWE

- droga krajowa ekspresowa
- drogi krajowe pozostałe
- droga wojewódzka

PRZEPRAWY MOSTOWE

- istniejąca
- do realizacji

KOLEJE

- Centralna Magistrala Kolejowa (CMK)
- Linia Hutnicza Szerokotorowa (LHS)
- linia normalnotorowa
- linia normalnotorowa do przebudowy
- projektowana linia normalnotorowa

LOTNISKA

- istniejące lotnisko lokalne w Masłowie
- planowany Regionalny Port Lotniczy Kielce w Obicach - wynikający z KPKZ*

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

- linia energetyczna 400 kV
- linia energetyczna 220 kV
- gazociąg wysokiego ciśnienia

TURYSTYKA

- projektowana Międzywojewódzka Trasa Rowerowa

Zespół autorski:
mgr inż. arch. Ryszard Nagórny — generalny projektant
mgr inż. arch. Katarzyna Bielek-Kaszyńska — kierownik
mgr inż. Edmund Augustyniak
mgr inż. Jolanta Florkczyk
mgr inż. Katarzyna Janiela
inż. Maciej Kulicki
mgr Magdalena Kwiatkowska
mgr inż. Jolanta Papros
mgr Agnieszka Przygodna
mgr Andrzej Sikora
mgr Lena Skibińska-Opoka
mgr Sław Tatarak
mgr Katarzyna Wdowczyk
tech. Włodzisław Bednarczyk



ŚWIĘTOKRZYSKIE BIURO
ROZWOJU REGIONALNEGO



* W odniesieniu do Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w Obicach obowiązują zapisy z KPKZ 2010 - „Osiągnięcia tego celu (Poprawa dostępności polskich miast i regionów w przestrzeni europejskiej) stymuluje będą działania polegające na uruchomieniu cywilnych portów lotniczych w Polsce Wschodniej (w szczególności w Lublinie i Szczecinie), w drogowym kolorycie w (Białymostku) natomiast w zależności od wyników analizy opłacalności ekonomicznej także w Kielcach i Koszalinie. W celu umożliwienia rozwoju komunikacji lotniczej w tych regionach będzie musieli zostać uruchomione sposoby finansowania infrastruktury i kosztów służby powietrznej z funduszy regionalnych w tym celu będzie konieczne podjęcie tych działań z udziałem przewoźników. Realizacja inwestycji (przewoźników w KPKZ) będzie zależała od polityki transportowej RP.